

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мухина Евгения Михайловича
«Роль психофизиологических предикторов в отборе водителей
автотранспорта», представленной на соискание ученой степени кандидата
биологических наук по специальности 19.00.02 – Психофизиология

Необходимость изучения индивидуальных психофизиологических особенностей человека диктуется как самой логикой развития науки, так и потребностями общества. В настоящее время дифференциальная психофизиология располагает определенными данными о важной роли человеческой индивидуальности в обучении, становлении и развитии профессиональных навыков. Отсюда, в частности, закономерно вытекает вопрос о комплексной индивидуальной психологической и функциональной диагностики водителей автотранспортных средств как на этапе обучения, так и в процессе профессиональной деятельности. Профессия водителя относится к сфере деятельности, которая характеризуется повышенными требованиями к аналитическим системам, необходимостью экстренной переработки информации, возможным наличием стрессовых ситуаций, нарушением естественного режима сна-бодрствования и т.д. В связи с этим, анализ показателей, характеризующих функциональное состояние нервной системы, личностные особенности, психодинамические показатели и оценку реакции сердечной и дыхательной систем имеют важное значение при разработке вопросов теории и практики психофизиологического отбора, научной организации труда, оптимизации процесса обучения водителей.

Е.М. Мухин на большом фактическом материале с использованием различных методических подходов убедительно определил факторы, определяющие пригодность человека к данному виду деятельности и выявил особенности психофизиологических реакций на умственную нагрузку. На основе этого разработана методика определения профессионально важных психофизиологических качеств водителя, реализованная с использованием автоматизированного психофизиологического комплекса, позволяющего всесторонне оценить индивидуально-типологические качества человека, управляющего транспортным средством.

Автору удалось установить, что водители, которые характеризуются низкими нейродинамическими и психодинамическими показателями, снижают безопасность движения на дорогах, допускают опасные ошибки. Аварийные ситуации на дорогах происходят вследствие недостаточной подготовки водителя и сниженных или ограниченных психофизиологических предикторов.

На мой взгляд, в диссертационном исследовании проделана обширная работа по сбору и анализу материала, интерпретации полученных данных. Изучение проблемы проведено на достаточном по объему материале с использованием адекватных методов статистической обработки, современных подходов и методов психофизиологического анализа. Обоснованность полученных результатов не вызывает сомнений, выводы

аргументированы и соответствуют поставленной цели и задачам исследования.

Таким образом, диссертация Мухина Евгения Михайловича «Роль психофизиологических предикторов в отборе водителей автотранспорта», представленная на соискание ученой степени кандидата биологических наук по специальности 19.00.02 – психофизиология является актуальной, законченной научно-квалификационной работой, характеризуется новизной и решает важные фундаментальные и практические задачи. По актуальности задач, значимости и достоверности полученных выводов диссертационная работа отвечает требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г., предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата биологических наук по указанной специальности.

Большаков Михаил Алексеевич,
доктор биологических наук (03.03.01– физиология),
профессор, профессор кафедры физиологии
человека и животных
ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский
Томский государственный университет»

Почтовый адрес: 634050, г. Томск, пр-т Ленина, 36
Телефон: +7 923 417 31 79
E-mail: mbol@ngs.ru

Даю согласие на обработку и использование персональных данных

М.А. Большаков

“ 03 ” ноября 2016 г.



Удостоверено
Зам. Нач.
УД
М.Б. УДАЛОВА